42

LAGOON

L'ACCORD PARFAIT

Fruit d'un savant travail architectural, le Lagoon 42 affirme une personnalité et une capacité de séduction hors du commun. La fluidité de ses lignes et l'intelligence de ses volumes sont source d'émotion et de sérénité. Né pour vivre la mer, le nouveau Lagoon 42 vous embarque pour un océan de plaisir.

42

THE PERFECT MATCH

Resulting from skillful architectural design, the Lagoon 42 asserts an extraordinary personality and seductive capacity. The fluidity of her lines and the intelligence of her volumes are a source of emotion and serenity. Born to live the sea, the new Lagoon 42 takes you on board for an ocean of pleasure.

LAGOON
42

QUESTION D'ATTITUDE

Les très belles attitudes sous voiles du Lagoon 42 expriment l'équilibre et la performance. Elles sont le résutat d'un déplacement contrôlé et des lignes organiques signées des architectes VPLP et Patrick le Quément.
Un style unique, mélange d'énergie et de douceur...

A QUESTION OF ATTITUDE

The Lagoon 42's beautiful demeanor under sail expresses balance and performance. They are the result of a controlled displacement and the organic lines signed by naval architects VPLP and Patrick le Quément.
A unique style, a clever blend of energy and softness...

42

POLYVALENCE ET MANIABILITÉ

Le Lagoon 42 bénéficie d'un gréement recentré, une formule aux avantages validés par ses grands frères. L'accroissement du triangle avant permet de jongler entre le grand foc auto-vireur et les voiles de portant. L'allongement de la hauteur de la grand-voile a de fait réduit la taille de la bôme. Il est source de performances et de maniabilité, tandis que le centrage des masses limite le tangage. De la barre à roue, la vision sur l'extérieur sans obstacle et l'accès à toutes les manœuvres garantissent un contrôle parfait, même en équipage réduit.

VERSATILITY AND MANOEUVRABILITY

The Lagoon 42 benefits from a rig set more centrally, a formula with advantages validated by her bigger sisters. The larger foretriangle makes it possible to juggle between the big self-tacking jib and the downwind sails. Because of the high aspect ratio of the mainsail, the size of the boom is shorter. It provides performance and manoeuvrability, while weight-centering limits pitch. From the helm, the unobstructed view and the access to all sail manoeuvers guarantee perfect control, even when sailing short-handed.

ESPACE ET FLUIDITÉ

Deux petites marches seulement séparent les plateformes de bain du cockpit, grande terrasse de plain-pied avec le salon. Protégé mais ventilé, le cockpit est une invitation permanente au farniente.

SPACE AND FLUIDITY

Only two little steps separate the bathing platforms from the cockpit, a large terrace on the same level as the saloon. Protected but airy, the cockpit simply invites you to relax.

FORME ET FONCTION

Trait d'union entre l'intérieur et l'océan, le cockpit du 42 multiplie les espaces de détente et facilite la communication. Bien séparé, le poste de navigation reste accessible à tout moment. La grande table qui peut accueillir huit à dix convives n'entrave pas la circulation ni l'accès aux équipements de confort et rangements.

FORM AND FUNCTION

A link between the interior and the ocean, the cockpit of the 42 multiplies the spaces for relaxation and facilitates communication. Well separated, the helm station remains accessible at all times. The large table that can sit eight to ten guests doesn't hinder traffic or access to comfort and storage facilities.

UN UNIVERS D'AISANCE ET D'ÉLÉGANCE

Reflet des formes extérieures, l'agencement signé Nauta Design combine l'élégance et la douceur d'une ébénisterie moderne. Lumière, confort, intimité,... le style du Lagoon 42 est un luxe à partager.

A WORLD OF EASE AND ELEGANCE

Reflecting the external forms, the layout designed by Nauta Design combines the elegance and softness of modern cabinetmaking. Light, comfort, privacy... the style of the Lagoon 42 is a luxury to be shared.

GUIDE TO
wine

Lit « queen size » dans les cabines arrière qui jouissent d'un éclairage naturel et d'une ventilation remarquable.
L'aisance inouïe de la suite propriétaire n'a d'égale que la qualité des matières et la rigueur des assemblages.

Queen size bed in the aft cabins which enjoy natural lighting and remarkable ventilation.
The incredible comfort of the owner's suite is matched only by the quality of the materials and the rigor of the assembly.

RICHE ET POLYVENT

Disponible en version trois ou quatre cabines, le Lagoon 42 peut accueillir jusqu'à douze passagers lorsque la table du carré est convertie en couchette double et les étraves aménagées. Quelle que soit l'option choisie, l'immense carré reste identique, conforme aux standards Lagoon : vision panoramique sur l'extérieur, aération exceptionnelle, circulation fluide, matériaux valorisants et durables.

RICH AND VERSATILE

Available in three or four cabin versions, the Lagoon 42 can accommodate up to twelve passengers when the saloon table is converted into a double berth and the forepeaks are fitted out. Whatever option is chosen, the huge saloon remains identical, aligned with Lagoon's standards: panoramic view of the exterior, exceptional ventilation, easy to move around, durable and select materials.

AU CARREFOUR DES ATTENTIONS

La cuisine se déploie de part et d'autre de la grande baie vitrée coulissante. Pratique au mouillage comme en mer par son agencement en « U », elle privilégie l'accès immédiat aux rangements, de grands volumes de froid, une aération naturelle et de généreuses surfaces de plan de travail.

AND MOST IMPORTANTLY

The galley extends out on either side of the large sliding glass window. Practical both at anchor and under way thanks to its U-shaped layout, it favours immediate access to storage, large volumes of cold storage, natural ventilation and generous worktop surfaces.

42

COQUES
- Des étraves presque verticales avec des entrées fines pour la performance.
- Nacelle en aile de mouette pour un passage en douceur dans la vague.
- Forme et volume ajustés, acceptant une charge utile importante sans diminution des performances.

PONT
- Déplacements aisés : larges passavants, panneaux de pont flush, nombreuses mains courantes.

JUPES
- Larges jupes pour un embarquement pratique et une vraie utilisation au mouillage.
- Accès « long side » facilité par un rebord de la jupe.
- 2 marches suspendues, larges et de faible hauteur permettent un accès simplifié au cockpit.
- Une échelle de bain repliable avec 2 mains courantes intégrées et ergonomiques.

COCKPIT
- Le cockpit est de plain-pied avec le carré.
- La baie coulissante entre la cuisine et le cockpit est en 3 parties pour maximiser l'ouverture.
- Bains de soleil pour le farniente à bâbord et tribord avec zone de repas au milieu.
- Les tables de cockpit : grande pour un repas (10 pers), petite pour un cocktail (en option).
- Nombreux rangements et possibilité d'ajouter des équipements de confort (icemaker ou frigo).
- Grande poutre arrière pour assises.

PLAGE AVANT
- 2 grands coffres, dont un situé à tribord réservé au générateur (optionnel).

POSTE DE BARRE
- Poste de barre ergonomique pour 2 personnes avec toutes les manœuvres regroupées.
- Circulation entre le carré, le poste de barre et le pont optimisée.
- Accès au roof depuis le poste de barre.

CUISINE
- La cuisine est organisée avec : à tribord tous les éléments de confort : plaque de cuisson, four, évier inox, de nombreux rangements et à bâbord un grand meuble froid.

TECHNIQUE
- Nouveau système de bossoir pratique et efficace.
- Des compartiments moteurs accessibles et parfaitement insonorisés.
- Hélices derrière les safrans : pas de cavitation et efficacité des manœuvres.
- Générateur placé loin des cabines et centré (équilibrage des poids).
- Chemin de chaîne sur poutre composite : facilité d'utilisation et de déplacement sur le trampoline. Davier de mouillage sous poutre avant : pas de ragage de la chaîne sur les coques.

HULL
- Almost vertical bows, with fine entries for performance.
- Gullwing bridgedeck for a smooth ride through the waves.
- Form and volume modified, capable of carrying a large payload without loss of performance.

DECK
- Easy to move about: wide sidedecks, flush deck hatches, many handrails.

TRANSOM SKIRTS
- Wide transom skirts for ease of boarding and optimum usability at anchor.
- Alongside access facilitated by the skirt extending beyond the bulwark.
- 2 wide and low cantilevered steps enable easy access to the cockpit.
- A folding bathing ladder with 2 ergonomic large integral handrails.

COCKPIT
- The cockpit and saloon are on one level.
- The sliding door between the galley and the cockpit is in 3 sections to maximise the opening.
- Sunbathing areas for lounging to port and starboard with the dining area.
- Cockpit tables: large for dining (10 people), small for a cocktail party (optional).
- Plentiful stowage and the option of adding modern conveniences (icemaker or fridge).
- Large aft crossbeam for seating.

FOREDECK
- 2 large lockers; the one located to starboard is reserved for the generator (optional).

HELMSTATION
- Ergonomic helming station for 2 people with all control lines brought together.
- Optimised circulation between the saloon, helmstation and deck.
- Access to the coachroof from the helmstation.

GALLEY
- The galley is organised with all the amenities, on starboard: hob, oven, stainless steel sink, ample stowage, and on portside a large cold cabinet.

TECHNICAL
- New practical and efficient davit system.
- Accessible and perfectly soundproofed engine compartments.
- Propellers aft of the rudders: no cavitation and efficiency of manoeuvring.
- Generator located away from cabins and centered (balancing weight).
- Chain track on composite beam: ease of use and of movement on the trampoline. Anchor davit below forward beam: no chafing of the chain on the hulls.

Document non contractuel - Les bateaux présentés sur cette brochure peuvent être dotés d'équipements et/ou accessoires en option.
This document is not contractual - The illustrations of the boats featuring in this brochure may include optional equipment/accessories.

Carré et cockpit / Saloon and cockpit

Version 3 cabines, 3 salles d'eau, 2 douches / 3 cabin version, 3 bathrooms, 2 showers

Version 4 cabines, 4 salles d'eau, 2 douches / 4 cabin version, 4 bathrooms, 2 showers

CARACTÉRISTIQUES

- Architectes ..... VPLP design
- Design extérieur ..... Patrick le Quément
- Design intérieur ..... Nauta Design
- Longueur hors tout ..... 12,80 m / 42'
- Largeur hors tout ..... 7,70 m / 25'3''
- Tirant d'eau ..... 1,25 m / 4'1''
- Tirant d'air ..... 20,65 m / 67'9''
- Déplacement lège (CE) ..... 12,1 t / 26,681 Lbs
- Motorisation ..... YANMAR 4JH45 - 2 x 45 CV
- Capacité carburant ..... 300 l (+300 l opt.)
- Surface de voile ..... 94 m² / 1 012 sq.ft.
- Grand voile à corne ..... 59 m² / 635 sq. ft.
- Foc auto-vireur ..... 35 m² / 377 sq. ft.
- Code 0 ..... 68 m² / 732 sq. ft.
- Capacité eau douce ..... 300 l (+300 l opt.)
- Nb de couchages ..... 6 à 12
- Homologation CE ..... A : 12 ; B : 14 ; C : 20 ; D : 30

SPECIFICATIONS

- Architects ..... VPLP design
- Exterior design ..... Patrick le Quément
- Interior design ..... Nauta Design
- Length overall ..... 12.80 m / 42'
- Beam overall ..... 7.70 m / 25'3''
- Draught ..... 1.25 m / 4'1''
- Air draught ..... 20.65 m / 67'9''
- Light displacement (EEC) ..... 12.1 t / 26,681 Lbs
- Engines ..... YANMAR 4JH45 - 2 x 45 HP
- Fuel capacity ..... 79 US gal. (+ 79 US gal .opt.)
- Sail area ..... 94 m² / 1,012 sq.ft.
- Square-top mainsail ..... 59 m² / 635 sq. ft.
- Self tacking jib ..... 35 m² / 377 sq. ft.
- Code 0 ..... 68 m² / 732 sq. ft.
- Fresh water capacity 79 US gal. (+ 79 US gal .opt.)
- No. of berths ..... 6 to 12
- EC certification ..... A: 12, B: 14, C: 20, D: 30

42

NOTRE CONVICTION

La frontière entre la vie en mer et la vie sur terre est de moins en moins perceptible. Des nouveaux comportements et standards en terme de confort font émerger un style de vie unique et singulier, à la maison comme à bord.

Bienvenue chez Lagoon !

L'ART DU CONFORT

Conçus pour de longues traversées au confort sans égal, nos catamarans sont organisés autour de la vie à bord en famille. Les aménagements pratiques rejoignent l'élégance des détails pensés pour garantir une expérience sûre et conviviale en mer.

UNE CONCEPTION AVANT-GARDISTE

L'audace est ancrée dans nos gènes depuis la naissance du chantier : notre façon de penser et d'agir se distingue. Les performances se mesurent dans le temps et nos catamarans sont autant reconnus pour leur longévité et leur fiabilité que pour le plaisir qu'ils procurent lors de l'expérience en navigation.

SAVOIR-FAIRE À LA FRANÇAISE

Notre travail : l'association d'artisanat, de créativité et d'expressivité inspirée rendue possible par des outils industriels exigeants et efficaces ; n'a rien à envier à l'esprit et à la qualité des Maisons traditionnelles françaises de belle facture.

EXPERTISE ÉPROUVÉE

Nous offrons une présence mondiale grâce à notre réseau de plus de 86 distributeurs. Nous sommes ainsi proches de nos clients, où qu'ils se trouvent.
Une équipe d'experts passionnés de catamarans met à votre disposition un service après-vente sans égal sur le marché, qui garantit aux propriétaires de catamaran Lagoon une complète liberté et tranquillité d'esprit.

WHAT WE BELIEVE IN

The boundary between life at sea and life on land is becoming increasingly blurred.
New behaviours and standards of comfort are leading many to envision a new and unique style of living, both at home and at sea.

Welcome at Lagoon!

THE ART OF COMFORT

Our catamarans are created for family life aboard and are designed for long cruises in superb comfort. Practical in layout and displaying elegance in every single detail, everything we do is geared towards a safe, comfortable and convivial experience at sea.

AVANT-GARDE DESIGN

Daring has been in our genes since the shipyard's founding: we think and we do things differently.
Performance is measured against the test of time and our catamarans are known as much for their longevity and reliability as they are for the pleasure they bring to the sailing experience.

FRENCH SAVOIR FAIRE

Our work: a blend of craftsmanship, creativity and inspired expression, all made tangible through exacting and efficient industrial tools, is on a par, in spirit and quality, with France's finest artisanal Houses.

TRUSTED EXPERTISE

We have global presence thanks to our distribution network of more than 86 dealers, keeping us close to our customers, wherever they are.
A team of expert catamaran enthusiasts provides a level of after-sales service unlike anything else on the market, guaranteeing Lagoon owners complete freedom and peace of mind.

LAGOON

MARC VAN PETEGHEM,
VPLP DESIGN, ARCHITECTES NAVALS
Les catamarans Lagoon sont conçus par des architectes internationaux de renom, leaders mondiaux de la conception de multicoques et les plus récompensés lorsqu'il s'agit de multicoques de course. Leur mission : enrichir les catamarans de croisière du fruit de leur expérience inégalée en bateaux de course.

PATRICK LE QUÉMENT,
DESIGN EXTÉRIEUR
Les modèles Lagoon les plus récents ont bénéficié de l'inestimable contribution de Patrick le Quément, ancien directeur du design industriel chez Renault.

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO,
NAUTA DESIGN, DESIGN INTÉRIEUR
Leur mission consiste, depuis 1985, à créer les plus beaux yachts... Pour Lagoon, ils créent des catamarans qui surpassent les attentes du client durant sa vie en mer grâce à une expérience sans égale des grands yachts sur mesure.

MARC VAN PETEGHEM,
VPLP DESIGN, NAVAL ARCHITECTS
Lagoon catamarans are designed by internationally renowned architects, world leaders in multihull yacht design, and the most highly awarded when it comes to multihull racing boats.
Their mission: transferring and adapting the fruits of their unrivalled experience with racing boats to the context of cruising catamarans.

PATRICK LE QUÉMENT,
EXTERIOR DESIGN
The latest Lagoon models have received the top-notch contribution of Patrick le Quément, former head of design at Renault.

MARIO PEDOL & MASSIMO GINO,
NAUTA DESIGN, INTERIOR DESIGN
Since 1985, their mission has been to create the most beautiful yachts... For Lagoon, they create catamarans that exceed client's expectations for life at sea thanks to their large experience in the custom yacht's world.

Document non contractuel - This document is not contractual - 07/2020 - Claris, image builder - Photographies Nicolas Claris

LAGOON

162, quai de Brazza
CS 81217
33072 Bordeaux Cedex - France
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80
E-mail : info@cata-lagoon.com

www.cata-lagoon.com